

Министерство транспорта Тверской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Бологовский колледж»

Согласовано:

Главный механик

ФПКУ Комбинат «Озёрный»

Р.Ю.Смирнов

31 " 08 2022г



Утверждаю:

Директор ГБПОУ «Бологовский колледж»

В.С. Мищенко

" 31 " 08 2022г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

ПП.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

для специальности

23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

г. Бологое,  
2022г.

Рабочая программа производственной практики ПП.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта предназначена для реализации основной профессиональной образовательной программы СПО при подготовке специалистов среднего звена на базе основного общего образования с одновременным получением среднего общего образования.

Программа разработана на основе требований ФГОС образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения производственной практики ПП.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Организация – разработчик ГБПОУ «Бологовский колледж»

Разработчик: Фёдоров Анатолий Васильевич мастер производственного обучения ГБПОУ «Бологовский колледж»

Рассмотрена на заседании предметно – цикловой комиссии преподавателей

Протокол № 1 от «31» 08. 2022 года

Председатель ПЦК: \_\_\_\_\_ /А.В. Зюзько /

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	14

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

## **Производственной практики ПП. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

### **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа производственной практики является частью образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей.

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт двигателей систем и агрегатов автомобилей.

### **1.2. Место производственной практики в структуре образовательной программы:**

Производственная практика ПП 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является частью ПМ.01 Назначение и общее устройство тракторов и автомобилей специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения профессионального модуля:**

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;

- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

#### **1.4. Количество часов на освоение программы:**

производственной практики - 252 часа.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности, в том числе общими ОК, профессиональными (ПК), универсальными (УК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК.1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК.2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК.3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК.4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК.5	. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК.6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК.7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК.8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК.9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом

	обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
УК.1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
УК.2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
УК.3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
УК.4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
УК.5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
УК.6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
УК.7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК.8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия

Наименование результатов обучения приводится в соответствии с текстом вышеназванных ФГОС СПО.

### **3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Объём производственной практики и виды учебной работы.**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объём часов</b>
Обязательная учебная нагрузка обучающегося (всего)	252
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачёта	



### 3.2. Тематический план и содержание производственной практики ПП 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения	Личные результаты
1	2	3	4	5
Тема 1. Техника безопасности при ремонте автомобилей	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Ознакомление с гаражом. Инструктаж по технике безопасности и охране труда.			
Тема 2. Использование инструментов измерения	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами.			
Тема 3. Технические оборудования при ремонте автомобиля	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Использование диагностических приборов и технологического оборудования.			
Тема 4. Ежедневное техническое обслуживание подвижного состава	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Проведение контрольного осмотра автомобиля, в первую очередь по узлам, механизмам и системам, влияющим на безопасность движения.			
Тема 5.	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13,

<b>Техническое обслуживание №1 (ТО-1) подвижного состава</b>	Для проведения контрольных смотровых и диагностических; крипёжно-регулирующих; смазочно-очистительных; электроприборных работ; арматурных работ.			ЛР19, ЛР22, ЛР23
<b>Тема 6. Техническое обслуживание №2 (ТО-2) подвижного состава</b>	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Для проведения углублённой проверки устранения неисправностей, замена деталей, узлов.			
<b>Тема 7. Ремонт деталей КППМ</b>	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Разборка/сборка кривошипно-шатунного механизма грузового и легкового автомобиля.			
<b>Тема 8. Ремонт деталей ГРМ</b>	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Разборка/сборка газораспределительного механизма грузового и легкового автомобиля.			
<b>Тема 9. Ремонт системы питания карбюраторного двигателя и топливной системы дизеля</b>	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Разборка/сборка топливного бака, топливного фильтра, топливного насоса, карбюратора, воздушного фильтра, выпускной/выпускной коллектора глушителя грузовых и легковых автомобилей.			
<b>Тема 10. Ремонт деталей системы охлаждения и смазки</b>	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Разборка приборов и узлов системы охлаждения и системы смазки, а также снятия водяной помпы радиатора термостатов и проверка их.			
<b>Тема 11. Ремонт</b>	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13,

тормозной системы	Разборка/сборка тормозных барабанов, опорных тормозных дисков, рабочие тормозные цилиндры и главный тормозной цилиндр грузовых и легковых автомобилей.			ЛР19, ЛР22, ЛР23
Тема 12. Ремонт рулевого управления	Содержание учебного материала	18	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Разборка/сборка рулевой сошки, шарнирно соединённую с ней среднюю тягу и левую боковую тягу, поворотные и маятниковые рычаги, поперечная и продольная тяга грузовых и легковых автомобилей.			
Тема 13. Ремонт деталей ходовой части	Содержание учебного материала	12	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Разборка/сборка рамы, передней оси и моста, заднего моста, подвески, амортизаторов колёса и шины легкового и грузового автомобиля.			
Тема 14. Ремонт автомобильных шин	Содержание учебного материала	12	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Разборка/сборка колёс, снятие камерных и бескамерных шин грузовых и легковых автомобилей.			
Тема 15. Ремонт кузовов, кабин	Содержание учебного материала	12	3	ЛР4, ЛР13, ЛР19, ЛР22, ЛР23
	Разборка/сборка кабины для водителя, капота, облицовка, крылья колёс, брызговики, платформы для груза грузовых и легковых автомобилей.			

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
  2. репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
  3. продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)
- Личностные результаты указываются в соответствии с программой воспитания по специальности.

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация производственной практики ПП.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта предполагает наличие демонтажно–монтажной мастерской, слесарной мастерской; пункта технического обслуживания.

. Оборудование рабочего места:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- комплект деталей, сборочные единицы и агрегаты;
- техническая документация.

Технические средства обучения:

- приборы диагностирования, инструмент, приспособления;
- стенд для проверки и регулировки топливного насоса КИ-921М;
- стенд для проверки и регулировки приборов и узлов электрооборудования КИ-968М;
- стенд для обкатки и испытания агрегатов системы смазки КИ-5278;
- стенд для обкатки и испытания узлов и агрегатов гидросистемы КИ-4815;
- установка для проверки технического состояния форсунок КИ-3333;
- двигателя внутреннего сгорания;
- комплект деталей, сборочные единицы и агрегаты.

### **4.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

Учебники:

1. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2020.
2. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей – М.: Форум, 2019.

#### Справочники:

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: Трансконсалтинг НИИАТ, 2019.
2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2018.

#### Дополнительные источники:

##### Учебники и учебные пособия:

1. Чижов Ю.П. Электрооборудование автомобилей – М.: Машиностроение, 2019.
2. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания – М.: Высшая школа, 2018.
3. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Наука-пресс, 2020.
4. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств».- М.: Академа, 2020.
5. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей – М.: Инфра-М, 2019.
6. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Академа, 2018.
7. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей – М.: Мастерство, 2018.
8. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности – М.: Академа, 2020.

#### Интернет-ресурсы:

1. Техническая литература [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.tehlit.ru>, свободный. - Загл. с экрана.
  2. Портал нормативно-технической документации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>, свободный. - Загл. с экрана.
  3. Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.at.asmap.ru>, свободный.
  4. <http://www.viamobile.ru/index.php>- библиотека автомобилиста
- ##### Отечественные журналы:
1. «Мастер-автомеханик», <http://avtomeh.panor.ru/>.
  2. Автотранспорт. Техническое обслуживание и ремонт

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется мастером в процессе контрольного посещения места практики обучающегося, проверки ведения дневника практики и итогового тестирования

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Код формируемых профессиональных и общих компетенций	Формы и методы контроля и оценки.
<p>Освоенные умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;</li> <li>- осуществлять технический контроль автотранспорта;</li> <li>- оценивать эффективность производственной деятельности;</li> <li>- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</li> <li>- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.</li> </ul>	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ПК 1.1; ПК 1.2; ПК 1.3; ПК 1.4</p>	<p>Оценка проведения указанных манипуляций мастером производственного обучения.</p>
<p>Усвоенные знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;</li> <li>- базовые схемы включения элементов электрооборудования;</li> <li>- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</li> <li>- правила оформления технической и отчетной документации;</li> <li>- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного</li> </ul>	<p>ОК 1; ОК 2; ОК 3; ОК 4; ОК 5; ОК 6; ОК 7; ПК 1.1; ПК 1.2; ПК 1.3; ПК 1.4</p>	<p>Проведение указанных манипуляций. Оформление дневников-отчётов по практике, их проверка руководителем практики на предприятии.</p>

<p>транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;</li> <li>- основные положения действующей нормативной документации;</li> <li>- основы организации деятельности предприятия и управление им;</li> <li>- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.</li> </ul>		
---	--	--